

Magistrát města Přerova
Odbor stavebního úřadu a životního prostředí
ODDĚLENÍ STAVEBNÍ ÚŘAD
Bratrská 34, 750 02 Přerov 2

Spis zn.: 2019/180145/STAV/SU/Bo
Č.j.: MMPr/270851/2019/Bo
Oprávněná úřední osoba: Ing. Tomáš Bouda
Telefon: 581 268 447
E-mail: tomas.bouda@prerov.eu

Přerov, dne 22.11.2019

Navrhovatel:

Olomoucký kraj, zastoupený hejtmánem Olomouckého kraje, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9

OZNÁMENÍ
O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ
(doručováno veřejnou vyhláškou)

Olomoucký kraj, zastoupený hejtmánem Olomouckého kraje, IČO 60609460, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9,
který zastupuje MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČO 64610357, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc 9

(dále jen "stavebník") dne 08.08.2019 podal žádost o vydání stavebního povolení na stavbu:

"II/435 kř. II/367 - Tovačov - Stavba č. 2, Intravilán Tovačov místní část Annín, Oplocany a Polkovice"
SO 101 II/435 - Intravilán Tovačov - Annín
SO 103 II/435 - Intravilán Oplocany
SO 105 II/435 - Intravilán Polkovice
SO 106 Chodníky intravilán Oplocany
SO 107.1 Chodníky intravilán Polkovice - vyvolaná investice Olomouckého kraje
SO 107.2 Chodníky intravilán Polkovice - investice obce Polkovice
SO 108 Chodníky intravilán Tovačov, Annín

(dále také "stavba") na pozemku parc. č. 421/2 (ostatní plocha), parc. č. 421/3 (ostatní plocha), parc. č. 431/1 (ostatní plocha), parc. č. 431/2 (ostatní plocha), parc. č. 433 (ostatní plocha), parc. č. 501 (ostatní plocha), parc. č. 625 (ostatní plocha), parc. č. 627/2 (ostatní plocha), parc. č. 629/1 (ostatní plocha), parc. č. 631 (ostatní plocha), parc. č. 632 (ostatní plocha), parc. č. 633/1 (ostatní plocha), parc. č. 633/2 (ostatní plocha), parc. č. 633/3 (ostatní plocha), parc. č. 634/1 (ostatní plocha), parc. č. 635/1 (ostatní plocha), parc. č. 636 (ostatní plocha), parc. č. 652 (ostatní plocha), parc. č. 654/2 (ostatní plocha), parc. č. 663/1 (ostatní plocha), parc. č. 691/1 (ostatní plocha), parc. č. 705 (ostatní plocha) v katastrálním území Oplocany, st. p. 118/2 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 155/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3 (ostatní plocha), parc. č. 129 (ostatní plocha), parc. č. 130/2 (ostatní plocha), parc. č. 882/2 (ostatní plocha), parc. č. 882/4 (ostatní plocha), parc. č. 884 (ostatní plocha), parc. č. 885/1 (ostatní plocha), parc. č. 885/2 (ostatní plocha), parc. č. 885/3 (ostatní plocha), parc. č. 887/1 (ostatní plocha), parc. č. 888/1 (ostatní plocha), parc. č. 888/2 (ostatní plocha), parc. č. 889/2 (ostatní plocha), parc. č. 890/2 (ostatní plocha), parc. č. 908/1 (ostatní plocha), parc. č. 958/2 (ostatní plocha), parc. č. 960 (ostatní plocha) v katastrálním území Polkovice, parc. č. 1117/19 (ostatní plocha), parc. č. 2959/3 (ostatní plocha), parc. č. 2959/4 (ostatní plocha), parc. č. 2959/5 (ostatní plocha), parc. č. 2960 (ostatní plocha) v katastrálním území Tovačov. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavba obsahuje:

Silnice II/435 je stavba veřejně prospěšná v souladu s § 17 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a byla v úseku Olomouc - Tovačov - Polkovice zařazena mezi silnice II. třídy, které byly vybrány k opravě s ohledem na nevyhovující šířkové uspořádání a stavebně technický stav. Část silnice byla již v minulých letech opravena. V maximální míře je

respektováno stávající směrové řešení. Při proložení nového směrového řešení byla snaha o dodržení minimálních návrhových parametrů ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110 a to zejména ve směrových obloucích. Dále je dodržena návrhová kategorie S 7,5/70 z pohledu šířky vozovky tak, aby byl respektován silniční pozemek. Stavba zachovává v uličním prostoru stávající řešení bez výrazných změn. Dojde pouze k vybudování chybějících částí chodníků, úpravě nevyhovujících autobusových zálivů. Plochy si zachovávají původní barvu povrchů. Pouze dojde k náhradě dlážděné kamenné vozovky na asfaltovou. Tato změna je navržena v obou obcích jak v Oplocanech tak i v Polovicích.

SO 101 II/435 - Intravilán Tovačov - Annín

Od km 0.010 po km 0.088 je komunikace řešena v šířkové kategorii S 7,5/50 s odvodněním vozovky podél nově osazených obrub. Obruby budou osazeny s mezerami a voda z vozovky bude vytékat skrz tyto mezery do terénu. Od km 0.088 po km 0.161 je komunikace řešena v šířkové kategorii S 7,5/70 s odvodněním vozovky nově budovanými nezpevněnými příkopy podél celé trasy SO 101.

Základní šířkové uspořádání komunikace S 7,5/80, tj.:

Jízdní pruhy (a)	2 x 3,00 m
Vodící proužek (v)	2 x 0,25 m
Zpevněná krajnice (c)	2 x 0,00 m
Nezpevněná krajnice (e)	2 x 0,50 m
Celkem	7,50 m

Konstrukce vozovky v úseku 0,010 - 0,088:

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACO 11	40 mm
Spojovací postřik asf. (ČSN EN 73 6129) PS	0,3 kg/m ²	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACL 16+	60 mm
Spojovací postřik asf. (ČSN EN 73 6129) PS	0,3 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACP 16+	70 mm
Infiltrační postřik asf. (ČSN EN 73 6129) PI	1,0 kg/m ²	
Mechanicky zpevněné kamenivo (ČSN 73 6126-1) MZK		150 mm
Štěrkodrt'fr. 0/32 (ČSN 73 6126-1) ŠDa		<u>min. 180 mm</u>
Celkem konstrukce vozovky		min. 500 mm

Konstrukce vozovky v úseku 0,088 – 0,161:

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACO 11	50 mm
Spojovací postřik asf. (ČSN EN 73 6129) PS	0,2 kg/m ²	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACL 16+	60 mm
Spojovací postřik asf. (ČSN EN 73 6129) PS	0,5 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACP 16+	60 mm
R-materiál (recyklace s pův. mater). (TP 208)	R-MAT	100 mm
Štěrkodrt'fr. 0/32 (ČSN 73 6126-1) ŠDa		<u>min. 150 mm</u>
Štěrkodrt' fr. 0/32 (ČSN 73 6126-1) ŠDa		<u>min. 150 mm</u>
Celkem konstrukce vozovky		min. 570 mm

Konstrukce autobusového zálivu:

Žulové kostky 120/120/120 mm (ČSN EN 13 108-1)	DL	120 mm
Lože s cementové malty (ČSN EN 13 108-1) L		50 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo (ČSN 73 6126-1) MZK		150 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32 (ČSN 73 6126-1) ŠDa		<u>min. 180 mm</u>
Celkem konstrukce vozovky		min. 500 mm

Odvodnění komunikace je zajištěno základním příčným sklonem střechovitým, dostředným nebo jednostranným a podélným sklonem komunikací. Povrchové dešťové vody budou stékat přes nezpevněnou krajnici do přilehlých příkopů nebo rigolů.

SO 103 II/435 - Intravilán Oplocany

Od km 1.578 po km 2.598 je komunikace řešena dle výchozí šířkové kategorie S 7,5/70. Jelikož celý úsek prochází intravilánem obce Oplocany je silnice ve velké části vedena s oboustrannými obrubami. Volná šířka mezi obrubami je 6,5 m, což odpovídá M02 8,5/7,5/50. Z důvodu malých podélných sklonů komunikace je v některých částech k vozovce přidán odvodňovací žlábek, který bude proveden z pětirádku žulových kostek 10/10/10 uložených do betonu C 30/37. Šířka odvodňovacího žlábků je 0,5 m.

Základní šířkové uspořádání komunikace S 7,5/70, tj. :

Jízdní pruhy (a)	2 x 3,00 m
Vodící proužek (v)	2 x 0,25 m
Zpevněná krajnice (c)	2 x 0,00 m
Nezpevněná krajnice (e)	2 x 0,50 m
Celkem	7,50 m

Základní šířkové uspořádání komunikace MO2 8,5/7,5/50, tj. :

Jízdní pruhy (a)	2 x 3,00 m
Vodící proužek (v)	2 x 0,25 m
Odvodňovací žlábek (odv)	2 x 0,50 m

Bezpečnostní odstup (bo) 2 x 0,50 m

Celkem 8,50 m

Konstrukce vozovky v podúseku C) Oplocany průtah dlážděný kryt:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACO 11	40 mm
Spojovací postřik asf. (ČSN EN 73 6129) PS	0,3 kg/m ²	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACL 16+	60 mm
Spojovací postřik asf. (ČSN EN 73 6129) PS	0,3 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACP 16+	70 mm
Infiltrační postřik asf (ČSN EN 73 6129) PI	1,0 kg/m ²	
Mechanicky zpevněné kamenivo (ČSN 73 6126-1) MZK		150 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32 (ČSN 73 6126-1) ŠDa		min. 180 mm
Celkem konstrukce vozovky		min. 500 mm

Konstrukce vozovky v podúseku D) Oplocany průtah asfaltový kryt - neúnosná vozovka:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACO 11	40 mm
Spojovací postřik asf. (ČSN EN 73 6129) PS	0,3 kg/m ²	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACL 16+	60 mm
Spojovací postřik asf (ČSN EN 73 6129) PS	0,3 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACP 16+	70 mm
Infiltrační postřik asf. (ČSN EN 73 6129) PI	1,0 kg/m ²	
Mechanicky zpevněné kamenivo (ČSN 73 6126-1) MZK		150 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32 (ČSN 73 6126-1) ŠDa		min. 180 mm
Celkem konstrukce vozovky		min. 500 mm

Konstrukce vozovky v podúseku E) Oplocany průtah asfaltový kryt - dobrá únosnost:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACO 11	40 mm
Spojovací postřik asf. (ČSN EN 73 6129) PS	0,2 kg/m ²	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACL 16+	60 mm
Spojovací postřik asf. (ČSN EN 73 6129) PS	0,2 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACP 16+	60 mm
Infiltrační postřik asf. (ČSN EN 73 6129) PI	1,0 kg/m ²	
Štěrkodrt' fr. 0/32 (doplnění kameniva) (ČSN 73 6126-1) ŠDa		0 - 300 mm
Celkem konstrukce vozovky		min. 160 mm

Konstrukce vozovky v podúseku F) Oplocany průtah asfaltový kryt - havarijní únosnost:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACO 11	40 mm
Spojovací postřik asf. (ČSN EN 73 6129) PS	0,3 kg/m ²	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACL 16+	60 mm
Spojovací postřik asf. (ČSN EN 73 6129) PS	0,3 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACP 16+	70 mm
Infiltrační postřik asf. (ČSN EN 73 6129) PÍ	1,0 kg/m ²	
Mechanicky zpevněné kamenivo (ČSN 73 6126-1) MZK		150 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32 (ČSN 73 6126-1) ŠDa		min. 180 mm
Celkem konstrukce vozovky		min. 500 mm

Konstrukce autobusového zálivu:

Žulové kostky 120/120/120 mm (ČSN EN 13 108-1)	DL	120 mm
Lože s cementové malty (ČSN EN 13 108-1) L		50 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo (ČSN 73 6126-1) MZK		150 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32 (ČSN 73 6126-1) ŠDa		min. 180 mm
Celkem konstrukce vozovky		min. 500 mm

Odvodnění komunikace je zajištěno základním příčným sklonem střešovitým, dostředným nebo jednostranným a podélným sklonem komunikací. Povrchové dešťové vody budou stékat podél navržených obrubníků nebo do nově navrženého odvodňovacího žlábků z pěti řádků žulových kostek. V průtahu obcí Oplocany je navrženo nové rozmístění uličních vpustí UV1 až UV29. Tyto uliční vpusti budou zaústěny do stávající jednotné kanalizace, která po výstavbě splaškové kanalizace v obci, se stane pouze dešťovou kanalizací. Projekt předpokládá opravu silnice až v době následně po výstavbě nové splaškové kanalizace s názvem "POLU - stoková síť, 2. část - obec Polkovice, Oplocany, Lobodice", jejíž investorem je "Dobrovolný svazek obcí Povaloví".

SO 105 II/435 - Intravilán Polkovice

Od km 3.964 po km 4.797 je komunikace řešena dle výchozí šířkové kategorie S 7,5/70. Jelikož celý úsek prochází intravilánem obce Oplocany, je silnice ve velké části vedena s oboustrannými obrubami. Volná šířka mezi obrubami je 6,5 m což odpovídá MO2 8,5/7,5/50.

Základní šířkové uspořádání komunikace S 7,5/70, tj. :

Jízdní pruhy (a)	2 x 3,00 m
Vodící proužek (v)	2 x 0,25 m
Zpevněná krajnice (c)	2 x 0,00 m

<u>Nezpevněné krajnice (e)</u>	<u>2 x 0,50 m</u>
Celkem	7,50 m
Základní šířkové uspořádání komunikace M02 8,5/7,5/50, tj. :	
Jízdní pruhy (a)	2 x 3,00 m
Vodící proužek (v)	2 x 0,25 m
Odvodňovací žlábek (odv)	2 x 0,50 m
<u>Bezpečnostní odstup (bo)</u>	<u>2 x 0,50 m</u>
Celkem	8,50 m

Z důvodu malých podélných sklonu komunikace je v některých částech k vozovce přidán odvodňovací žlábek, který bude proveden z pětiřádku žulových kostek 10/10/10 uložených do betonu C 30/37. Šířka odvodňovacího žlábků je 0,5 m.

Konstrukce vozovky v podúseku H) Polkovice průtah asfaltový kryt - havarijní únosnost a I) Polkovice průtah dlážděný kryt - havarijní únosnost:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACO 11	40 mm
Spojovací postřík asf. (ČSN EN 73 6129) PS	0,3 kg/m ²	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACL 16+	60 mm
Spojovací postřík asf. (ČSN EN 73 6129) PS	0,3 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACP 16+	70 mm
Infiltrační postřík asf. (ČSN EN 73 6129) PI	1,0 kg/m ²	
Mechanicky zpevněné kamenivo (ČSN 73 6126-1) MZK		150 mm
<u>Štěrkodrt' fr. 0/32 (ČSN 73 6126-1) ŠDa</u>		<u>min. 180 mm</u>
Celkem konstrukce vozovky		min. 500 mm

Konstrukce autobusového zálivu:

Žulové kostky 120/120/120 mm (ČSN EN 13 108-1)	DL	120 mm
Lože s cementové malty (ČSN EN 13 108-1) L		50 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo (ČSN 73 6126-1) MZK		150 mm
<u>Štěrkodrt' fr. 0/32 (ČSN 73 6126-1) ŠDa</u>		<u>min. 180 mm</u>
Celkem konstrukce vozovky		min. 500 mm

Odvodnění komunikace je zajištěno základním příčným sklonem střechovitým, dostředným nebo jednostranným a podélným sklonem komunikací. Povrchové dešťové vody budou stékat podél navržených obrubníků nebo do nově navrženého odvodňovacího žlábků z pětiřádku žulových kostek. V průtahu obcí Polkovice je navrženo nové rozmístění uličních vpustí UV1 až UV33. Tyto uliční vpusti budou zaústěny do stávající jednotné kanalizace, která po výstavbě splaškové kanalizace v obci, se stane pouze dešťovou kanalizací. Projekt předpokládá opravu silnice až v době následně po výstavbě nové splaškové kanalizace s názvem "POLU - stoková síť, 2. část - obec Polkovice, Oplocany, Lobodice", jejíž investorem je "Dobrovolný svazek obcí Povaloví".

SO 106 Chodníky intravilán Oplocany

Navržené chodníky jsou vedeny kolmo na řešenou komunikaci a nových zastávkových zálivů (SO 103). Ty budou prodlouženy, délka nástupních hran bude nově navržena 19,15 m a 17,95 m. Nástupní hrana bude v rámci tohoto SO nově opravena a bude u ní vybudována zpevněná plocha šířky 2,00 m (ve směru na Polkovice) a š. 1,50 až 2,50 m (ve směru na Tovačov). Chodníky spojující místo pro přecházení budou šířky 3,00 m. Příčný sklon je 2%.

Konstrukce chodníku:

Bet. dlažba zámková (přír. barva, 200x100 mm, bez fazety) DL	60 mm
Lože z drti fr. 4/8 L	40 mm
<u>Štěrkodrt' fr. 0/32 (ČSN 73 6126) ŠD</u>	<u>min. 150 mm</u>
Celkem konstrukce	min. 250 mm

SO 107.1 Chodníky intravilán Polkovice - vyvolaná investice Olomouckého kraje

Navržené chodníky jsou vedeny podél řešené komunikace a nového zastávkového zálivu (SO 105). Ten je navržen s délkou nástupní hrany 12,00 m.

V prvním úseku do km 4,055 je šířka chodníku různá (pohybuje se cca od 1,6 - 1,8 m), vymezená stávající chodníkovou obrubou na jedné straně a novou silniční na druhé straně, přilehlé vozovce. V další části úseku je navržen chodník š. 1,5 m, v lokálních místech zúžen na šířku 1,30 m.

V druhém úseku bude nástupní hrana autobusové zastávky v rámci tohoto SO nově provedena a bude u ní vybudována zpevněná plocha š. 2,00 m. Navazující chodník dále bude proměnné šířky (pohybuje se cca od 1,7 - 2,4 m), vymezený polohou stávající chodníkové obruby na jedné straně a novou silniční obrubou na druhé straně, přilehlé vozovce.

V obou úsecích se nachází množství různorodých sjezdů a několik křižovatek s MK, kde budou zřízena místa pro přecházení. Příčný sklon je 2% směrem do vozovky (a to i v místě sjezdů, min. na šířku 1,50 m).

Konstrukce chodníku:

Bet. dlažba zámková (přír. barva, 200x100 mm, bez fazety) DL	60 mm
Lože z drti fr. 4/8 L	40 mm
<u>Štěrkodrt' fr. 0/32 (ČSN 73 6126) ŠD</u>	<u>min. 150 mm</u>
Celkem konstrukce	min. 250 mm

Povrch zpevněných ploch je odvodněn jednostranným příčným sklonem 2,0 %. do vozovky, odkud podélným spádem odtéká do kanalizačních vpustí, příp. žlabů.

SO 107.2 Chodníky intravilán Polkovice - investice obce Polkovice

Navržené chodníky jsou vedeny podél řešené komunikace a nových zastávkových zálivů (SO 105), kde je délka nástupních hran nově navržena 12,50 m. Nástupní hrana bude v rámci tohoto SO nově provedena, a bude u ní vybudována zpevněná plocha š. 2,00 m (ve směru na Tovačov), resp. dodlážděna stávající plocha po nový obrubník (ve směru od Tovačova). Navazující přístupové chodníky k přechodu jsou navrženy š. 2,00 m. Chodník mimo zastávku bude šířky 1,50 m. Ostatní zpevněné plochy dle navázání na stávající stav. Příčný sklon je 2% směrem do vozovky (a to i v místě sjezdů, min. na šířku 1,50 m). Nachází se zde množství různorodých sjezdů a několik křižovatek s MK, kde budou zřízena místa pro přecházení.

Konstrukce chodníku:

Bet. dlažba zámková (přír. barva, 200x100 mm, bez fazety) DL	60 mm
Lože z drti fr. 4/8 L	40 mm
<u>Štěrkodrt' fr. 0/32 (ČSN 73 6126) ŠD</u>	<u>min. 150 mm</u>
Celkem konstrukce	min. 250 mm

Povrch zpevněných ploch je odvodněn jednostranným příčným sklonem 2,0 %. do vozovky, odkud podélným spádem odtéká do kanalizačních vpustí, příp. žlabů.

SO 108 Chodníky intravilán Tovačov, Annín

Navržené řešení chodníku a zpevněné plochy vychází ze současného stavu. Polohou je přizpůsoben navrženému šířkovému uspořádání řešené komunikace a zastávkového zálivu (SO 101). Ten bude prodloužen, délka nástupní hrany bude nově navržena 12,40 m. Nástupní hrana bude v rámci tohoto SO nově opravena a bude u ní vybudován zpevněná plocha šířky 2,00 m, která bude napojena na stávající chodník. Příčný sklon je 2% směrem do vozovky.

Konstrukce chodníku:

Bet. dlažba zámková (přír. barva, 200x100 mm, bez fazety) DL	60 mm
Lože z drti fr. 4/8 L	40 mm
<u>Štěrkodrt' fr. 0/32 ČSN 73 6126) ŠD</u>	<u>min. 150 mm</u>
Celkem konstrukce	min. 250 mm

Povrch zpevněných ploch je odvodněn jednostranným příčným sklonem 2,0 %. do vozovky, odkud podélným spádem odtéká do kanalizačních vpustí.

Dopravní značení je předmětem samostatného stanovení místní úpravy provozu - bude realizováno nové vodorovné i svislé dopravní značení dle TP 65 a TP 133. Svislé dopravní značení bude provedeno z pozinkovaného plechu opatřeného reflexní fólií. Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé nebo žluté reflexní barvy.

Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení stavební úřad, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 a odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), oznamuje podle § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení, ve kterém podle § 112 odst. 2 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a ústního jednání.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo dne 08.08.2019 přerušeno. Žádost byla doplněna dne 18.11.2019.

Speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 65 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, tímto současně oznamuje, že pokračuje ve stavebním řízení.

Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy do

10 dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Nebudou-li závazná stanoviska, námítky, popřípadě důkazy ve stanovené lhůtě doloženy, stavební úřad bude mít za to, že k předmětné stavbě není připomínek.

Správní orgán oznamuje účastníkům řízení, že dne **20.12.2019**, po uplynutí lhůty pro provedení úkonu stanovené v tomto oznámení o zahájení řízení, bude disponovat všemi podklady pro vydání rozhodnutí ve věci. Účastníci řízení se s těmito podklady mohou seznámit, nahlížet do nich (Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení stavební úřad, úřední dny: pondělí, středa od 8:00 do 17:00, po

domluvě i v úterý, čtvrtek od 8:00 do 15:00, pátek od 8:00 do 14:30) a vyjádřit se k nim do 3 pracovních dnů po výše uvedeném datu. Poté bude vydáno rozhodnutí ve věci.

Účastníci stavebního řízení dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 605/1, 612/2, 617 v katastrálním území Lobodice, st. p. 1/1, 1/2, 1/3, 4, 5, 8, 9, 12, 13/1, 13/2, 16, 17, 20, 21, 24/1, 24/2, 25, 28/1, 28/2, 29, 33/1, 33/2, 37, 39, 42, 43, 44, 47, 48/1, 48/2, 49, 50/1, 51, 54, 55/1, 55/2, 58/2, 59/3, 67, 68, 84, 85, 86, 87, 88, 90, 91, 92, 95/1, 96, 99, 100, 103/1, 103/2, 104/1, 104/2, 106/1, 106/2, 106/3, 109, 121/1, 122, 123, 124/1, 124/2, 125/1, 125/2, 126, 127, 128, 129/1, 130, 131/1, 132/1, 132/2, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 142, 144, 145, 146, 152, 153/2, 155, 159/1, 159/2, 159/3, 162, 168, 171, 172, 173, 174, 175/1, 175/2, 180, 181, 182, 183, 184, 214, 225, parc. č. 22, 38/1, 38/2, 39, 41, 93, 94, 102, 117/2, 131/1, 135, 148, 162, 163/2, 163/3, 163/4, 163/5, 166/1, 234/28, 234/29, 234/30, 272/2, 297/3, 297/4, 297/5, 315/1, 315/26, 315/29, 315/30, 315/31, 315/32, 315/33, 315/34, 335, 336/1, 336/2, 336/3, 336/5, 336/6, 336/7, 336/8, 337, 338/1, 338/2, 338/3, 338/4, 338/5, 338/6, 338/7, 339/1, 340/1, 340/3, 340/5, 340/6, 340/7, 340/9, 340/11, 341/14, 341/16, 341/17, 341/19, 345/17, 345/18, 345/21, 345/25, 345/26, 345/27, 347/4, 347/5, 357/15, 357/19, 357/20, 357/21, 357/22, 357/23, 357/76, 381/3, 381/5, 394/2, 394/3, 394/5, 394/12, 394/13, 394/15, 394/16, 394/17, 394/18, 394/19, 394/20, 394/21, 394/22, 394/30, 394/31, 394/32, 394/33, 394/34, 394/35, 394/54, 394/55, 394/62, 394/64, 394/65, 394/66, 394/67, 394/68, 394/72, 394/74, 394/84, 394/85, 431/3, 434, 435/1, 436/1, 460/1, 477/1, 477/2, 477/3, 477/4, 477/5, 477/6, 477/7, 477/8, 477/9, 477/10, 477/26, 477/27, 477/28, 477/29, 477/30, 477/31, 477/32, 477/33, 477/34, 477/35, 477/36, 477/37, 477/38, 477/39, 477/40, 477/41, 477/42, 477/44, 477/45, 477/46, 477/47, 477/48, 477/49, 477/50, 477/51, 477/52, 477/53, 477/65, 477/67, 477/68, 477/72, 477/73, 491/3, 509/1, 509/10, 512/1, 512/2, 514/1, 514/4, 514/6, 520/1, 520/2, 520/3, 596, 599/1, 602/2, 602/9, 602/10, 602/11, 602/12, 602/13, 602/14, 602/15, 602/16, 602/17, 602/18, 602/19, 602/20, 602/21, 602/22, 602/23, 602/24, 615/1, 615/2, 615/3, 615/4, 626, 627/1, 627/3, 629/2, 629/10, 629/11, 629/12, 635/2, 637, 648, 651/2, 653, 654/1, 663/2, 666, 667, 669, 685, 687, 688, 691/3, 697, 706, 720, 730, 732/1, 734, 735, 738, 741/1, 741/2, 741/3, 741/4, 741/5, 748, 751, 758, 759, 761, 762 v katastrálním území Oplocany, st. p. 2, 3, 5, 6, 7, 8/1, 8/2, 9, 10/1, 11, 22/2, 22/3, 23, 24, 25, 26, 27, 29, 30, 32/1, 33, 34, 37, 38/1, 40, 41, 42, 44/1, 44/2, 45/1, 45/3, 45/4, 46, 49, 50, 51, 52, 53, 54/1, 54/2, 57, 58, 59/2, 60, 61, 63/1, 63/2, 67/1, 67/2, 68/1, 68/2, 69, 79, 80, 81, 82, 84, 85, 90/1, 90/2, 90/3, 91, 92, 95, 96, 99, 100, 103/1, 104/1, 106/1, 107/1, 107/2, 108, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 117, 118/1, 121, 122, 124, 125, 127, 128/1, 128/2, 131, 132/1, 133, 136/1, 137, 140/1, 141, 144, 145/1, 145/2, 146/1, 155/1, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167/2, 168, 170, 171, 172, 175/1, 175/2, 176, 178, 179, 184, 185/1, 185/2, 187, 188, 189, 190, 191, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 206, 207, 208, 209, 214, 216, 260, 262, 263, 267, 268, 269, 270, 271, 281/1, 285, 318, 320, 329, 340, 366, parc. č. 1/1, 1/2, 2/1, 2/2, 5/1, 5/2, 6, 8, 11/1, 12/2, 13, 15/2, 15/3, 16/2, 22, 26, 27, 32, 33, 34, 36, 39, 40, 44, 58, 59, 60, 61, 62, 74/1, 75/1, 75/2, 75/3, 80, 86, 87, 89, 108, 111/1, 111/2, 130/1, 131, 132/1, 133/1, 135/4, 146/1, 146/2, 146/3, 147, 148, 149, 150, 151, 169, 179/1, 180/1, 183/2, 184, 812/3, 812/4, 820/2, 820/16, 820/17, 820/18, 820/19, 820/20, 861/54, 882/3, 883/1, 883/2, 885/4, 885/5, 885/6, 886, 887/2, 888/3, 888/4, 888/5, 889/1, 890/1, 892/2, 892/6, 896, 904/1, 908/3, 908/4, 908/12, 958/1, 959, 967, 971/2, 971/3, 971/4, 972, 980, 985, 986, 989, 991, 994, 995, 996, 998, 1004 v katastrálním území Polkovice, st. p. 242/1, 350, 355, 645, 646, 765, 767, 768, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 778, 835, 836, 837, 838, 839, 884, parc. č. 804/1, 1110, 1117/20, 1117/21, 1118/1, 1118/2, 1118/3, 1365/1, 1376/6, 1376/8, 1386/1, 1387, 1388/1, 1388/2, 1388/3, 1389, 1391/4, 1391/5, 1391/6, 2944, 2959/1, 2959/2, 3018/2, 4059, 4060, 4061, 4065, 4066, 4067 v katastrálním území Tovačov

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Oplocany č.p. 26, č.p. 95, č.p. 25, č.p. 24, č.p. 23, č.p. 22, č.p. 21, č.p. 20, č.p. 98, č.p. 19, č.p. 18, č.p. 65, č.p. 16, č.p. 15, č.p. 84, č.p. 13, č.p. 82, č.p. 12, č.p. 10, č.p. 83, č.p. 8, č.p. 7, č.p. 6, č.p. 5, č.p. 4, č.p. 3, č.p. 2, č.p. 93, č.p. 1, č.p. 47, č.p. 46, č.p. 45, č.p. 85, č.p. 132, č.p. 43, č.p. 40, č.p. 39, č.p. 61, č.p. 60, č.p. 38, č.p. 68, č.p. 70, č.p. 36, č.p. 300, č.p. 35, č.p. 34, č.p. 33, č.p. 32, č.p. 31, č.p. 30, č.p. 86, č.p. 29, č.p. 88, č.p. 104, č.p. 28, č.p. 27, č.p. 143, č.p. 142, č.p. 157, č.p. 144, č.p. 158, č.p. 161, č.p. 146, č.p. 147, č.p. 148, č.p. 149, č.p. 150, č.p. 151, č.p. 152, č.p. 159, č.p. 153, č.p. 154, č.p. 155, č.p. 156, č.p. 17, č.p. 80, č.p. 67, č.p. 62, č.p. 76, č.p. 75, č.p. 37, č.p. 79, č.p. 90, č.p. 92, č.p. 96, č.p. 112, č.p. 117, č.p. 118, č.p. 122, č.p. 123, č.p. 124, č.p. 124, č.p. 114, č.p. 120, č.p. 54, č.p. 127, č.p. 97 a č.p. 130, Polkovice č.p. 85, č.p. 61, č.p. 77, č.p. 76, č.p. 74, č.p. 177, č.p. 103, č.p. 60, č.p. 59, č.p. 127, č.p. 127, č.p. 70, č.p. 71, č.p. 72, č.p. 79, č.p. 73, č.p. 58, č.p. 57, č.p. 56, č.p. 55, č.p. 54, č.p. 53, č.p. 52, č.p. 51, č.p. 50, č.p. 172, č.p. 50, č.p. 49, č.p. 48, č.p. 47, č.p. 46, č.p. 45, č.p. 44, č.p. 31, č.p. 129, č.p. 42, č.p. 41, č.p. 39, č.p. 170, č.p. 100, č.p.

95, č.p. 96, č.p. 91, č.p. 38, č.p. 36, č.p. 34, č.p. 90, č.p. 32, č.p. 135, č.p. 134, č.p. 30, č.p. 29, č.p. 28, č.p. 27, č.p. 26, č.p. 25, č.p. 24, č.p. 23, č.p. 22, č.p. 21, č.p. 144, č.p. 20, č.p. 19, č.p. 18, č.p. 17, č.p. 16, č.p. 118, č.p. 14, č.p. 13, č.p. 12, č.p. 190, č.p. 10, č.p. 166, č.p. 9, č.p. 8, č.p. 7, č.p. 6, č.p. 5, č.p. 4, č.p. 3, č.p. 2, č.p. 1, č.p. 165, č.p. 89, č.p. 128, č.p. 33, č.p. 63, č.p. 107, č.p. 106, č.p. 105, č.p. 104, č.p. 115, č.p. 109, č.p. 111, č.p. 112, č.p. 126, č.p. 140, č.p. 123, č.p. 124, č.p. 132, č.p. 145, č.p. 133, č.p. 137, č.p. 138, č.p. 136, č.p. 139, č.p. 147, č.p. 148, č.p. 149, č.p. 150, č.p. 151, č.p. 152, č.p. 156, č.p. 155, č.p. 153, č.p. 157, č.p. 154, č.p. 159, č.p. 160, č.p. 158, č.p. 141, č.p. 163, č.p. 300, č.p. 302, č.p. 78 a č.p. 15, Tovačov II-Annín č.p. 58, č.p. 74, č.p. 59, č.p. 57 a č.p. 53

Poučení:

V souladu s § 17 zákona o pozemních komunikacích jsou dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součásti, příslušenství a stavby související veřejně prospěšné. Podle zákona č. 186/2006 Sb. o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů, lze odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících. Dále lze odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku, jestliže byla dálnice, silnice nebo místní komunikace zřízena na cizím pozemku.

Podle § 184a odst. 4 se souhlas vlastníka pozemku nebo stavby na něm nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.

Ve smyslu ust. § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona se pro účely vyvlastnění za veřejně prospěšnou stavbu považují stavby dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel.

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první, se nepřihlíží.

K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

"otisk úředního razítka"

Ing. Tomáš Bouda
referent oddělení stavebního úřadu

Tento dokument musí být na úřední desce vyvěšen min. 15 dnů.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Vyvěšeno na úřední desce Magistrátu města Přerova a dle § 25 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů, na elektronické úřední desce umožňující dálkový přístup.

Rovněž Obecní úřad Oplocany, Obecní úřad Polkovice a Městský úřad Tovačov jsou povinny písemnost bezodkladně vyvěsit na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů.

*Na vyvěšované písemnosti se označí orgán, který ji vyvěšil, uvedou se data jejího vyvěšení a sejmutí a opatří se podpisem, popř. razítkem oprávněné osoby. **Po sejmutí zašlete neprodleně zpět správnímu orgánu, který písemnost vydal!***

V souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona doručuje stavební úřad oznámení o zahájení stavebního řízení účastníkům stavebního řízení dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona veřejnou vyhláškou.

Obdrží:

Účastníci řízení (dodejky)

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IDDS: kjee9md

zastoupení pro: Olomoucký kraj, zastoupený hejtmánem Olomouckého kraje, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

GridServices, s.r.o., IDDS: jnnys6

Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., IDDS: jfyvg6t

Správa silnic Olomouckého kraje, p.o., Středisko údržby Jih, IDDS: ur4k8nn

Povodí Moravy, s.p., zastoupená generálním ředitelem MVDr. Václavem Gargulákem, IDDS: m49t8gw

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjrp

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, IDDS: uccchjm

Pavel Halenka, Polkovice č.p. 59, 751 44 Polkovice

Ing. Eva Nečacká, Polkovice č.p. 113, 751 44 Polkovice

Milan Nečacký, Polkovice č.p. 113, 751 44 Polkovice

Obec Oplocany, IDDS: ut4axhq

Obec Polkovice, IDDS: 8f4bnj8

TOPOS PREFA Tovačov s.r.o., IDDS: dvpgp37

Město Tovačov, IDDS: nppbaz6

Ostatní účastníci řízení (doručení veřejnou vyhláškou)

Účastníci stavebního řízení vymezení ustanovením § 109 písm. e) a f) stavebního zákona

Dotčené správní úřady

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát Přerov, IDDS: 6jwhpv6

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, IDDS: ufiaa6d

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Přerov, IDDS: 7zyai4b

Drážní úřad, sekce stavební, obl. Olomouc, IDDS: 5mjaatd

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Morava, IDDS: hjyaavk

Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení ochrany životního prostředí a památkové péče, Bratrská č.p. 709/34, 750 11 Přerov

Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení vodního hospodářství a zemědělství, Bratrská č.p. 709/34, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2

Magistrát města Přerova, Odbor evidenčních správ, služeb a obecného živnost. úřadu, odd. dopravně správních agend, nám. T.G.Masaryka č.p. 16, Přerov I-Město, 750 11 Přerov 2

Obecní úřad Oplocany, IDDS: ut4axhq

Obecní úřad Polkovice, IDDS: 8f4bnj8

Městský úřad Tovačov, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, IDDS: nppbaz6

Ostatní

Obecní úřad Oplocany, úřední deska, IDDS: ut4axhq

Obecní úřad Polkovice, úřední deska, IDDS: 8f4bnj8

Městský úřad Tovačov, úřední deska, IDDS: nppbaz6

Magistrát města Přerova, Úřední deska (15 dnů), Bratrská č.p. 709/34, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
spis