

Magistrát města Přerova
Odbor stavebního úřadu a životního prostředí
ODDĚLENÍ STAVEBNÍ ÚŘAD
Bratrská 34, 750 02 Přerov 2

Spis zn.:	2019/180145/STAV/SU/Bo	Přerov, dne 02.01.2020
Č.j.:	MMPř/000840/2020/Bo	
Oprávněná úřední osoba:	Ing. Tomáš Bouda	
Telefon:	581 268 447	
E-mail:	tomas.bouda@prerov.eu	

Navrhovatel:

Olomoucký kraj, zastoupený hejtnanem Olomouckého kraje, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ č. 1/2020
(doručováno veřejnou vyhláškou)

Výroková část:

Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení stavební úřad, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 a odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení posoudil podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 08.08.2019 podal

Olomoucký kraj, zastoupený hejtnanem Olomouckého kraje, IČO 60609460, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, kterého zastupuje MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČO 64610357, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc 9

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů**

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

"II/435 kř. II/367 - Tovačov - Stavba č. 2, Intravilán Tovačov místní část Annín, Oplocany a Polkovice"
SO 101 II/435 - Intravilán Tovačov - Annín
SO 103 II/435 - Intravilán Oplocany
SO 105 II/435 - Intravilán Polkovice
SO 106 Chodníky intravilán Oplocany
SO 107.1 Chodníky intravilán Polkovice - vyvolaná investice Olomouckého kraje
SO 107.2 Chodníky intravilán Polkovice - investice obce Polkovice
SO 108 Chodníky intravilán Tovačov, Annín

(dále také "stavba") na pozemku parc. č. 421/2 (ostatní plocha), parc. č. 421/3 (ostatní plocha), parc. č. 431/1 (ostatní plocha), parc. č. 431/2 (ostatní plocha), parc. č. 433 (ostatní plocha), parc. č. 501 (ostatní plocha), parc. č. 625 (ostatní plocha), parc. č. 627/2 (ostatní plocha), parc. č. 629/1 (ostatní plocha), parc. č. 631 (ostatní plocha), parc. č. 632 (ostatní plocha), parc. č. 633/1 (ostatní plocha), parc. č. 633/2 (ostatní plocha), parc. č.

633/3 (ostatní plocha), parc. č. 634/1 (ostatní plocha), parc. č. 635/1 (ostatní plocha), parc. č. 636 (ostatní plocha), parc. č. 652 (ostatní plocha), parc. č. 654/2 (ostatní plocha), parc. č. 663/1 (ostatní plocha), parc. č. 691/1 (ostatní plocha), parc. č. 705 (ostatní plocha) v katastrálním území Oplocany, st. p. 118/2 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 155/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3 (ostatní plocha), parc. č. 129 (ostatní plocha), parc. č. 130/2 (ostatní plocha), parc. č. 882/2 (ostatní plocha), parc. č. 882/4 (ostatní plocha), parc. č. 884 (ostatní plocha), parc. č. 885/1 (ostatní plocha), parc. č. 885/2 (ostatní plocha), parc. č. 885/3 (ostatní plocha), parc. č. 887/1 (ostatní plocha), parc. č. 888/1 (ostatní plocha), parc. č. 888/2 (ostatní plocha), parc. č. 889/2 (ostatní plocha), parc. č. 890/2 (ostatní plocha), parc. č. 908/1 (ostatní plocha), parc. č. 958/2 (ostatní plocha), parc. č. 960 (ostatní plocha) v katastrálním území Polkovice, parc. č. 1117/19 (ostatní plocha), parc. č. 2959/3 (ostatní plocha), parc. č. 2959/4 (ostatní plocha), parc. č. 2959/5 (ostatní plocha), parc. č. 2960 (ostatní plocha) v katastrálním území Tovačov.

Stavba obsahuje:

Silnice II/435 je stavba veřejně prospěšná v souladu s § 17 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a byla v úseku Olomouc - Tovačov - Polkovice zařazena mezi silnice II. třídy, které byly vybrány k opravě s ohledem na nevyhovující šířkové uspořádání a stavebně technický stav. Část silnice byla již v minulých letech opravena. V maximální míře je respektováno stávající směrové řešení. Při proložení nového směrového řešení byla snaha o dodržení minimálních návrhových parametrů ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110 a to zejména ve směrových obloucích. Dále je dodržena návrhová kategorie S 7,5/70 z pohledu šířky vozovky tak, aby byl respektován silniční pozemek. Stavba zachovává v uličním prostoru stávající řešení bez výrazných změn. Dojde pouze k vybudování chybějících částí chodníků, úpravě nevyhovujících autobusových zálivů. Plochy si zachovávají původní barvu povrchů. Pouze dojde k náhradě dlážděné kamenné vozovky na asfaltovou. Tato změna je navržena v obou obcích jak v Oplocanech tak i v Polovicích.

SO 101 II/435 - Intravilán Tovačov - Annín

Od km 0,010 po km 0,088 je komunikace řešena v šířkové kategorii S 7,5/50 s odvodněním vozovky podél nově osazených obrub. Obruby budou osazeny s mezerami a voda z vozovky bude vytékat skrz tyto mezery do terénu. Od km 0,088 po km 0,161 je komunikace řešena v šířkové kategorii S 7,5/70 s odvodněním vozovky nově budovanými nezpevněnými příkopy podél celé trasy SO 101.

Základní šířkové uspořádání komunikace S 7,5/80, tj.:

Jízdní pruhy (a)	2 x 3,00 m
Vodící proužek (v)	2 x 0,25 m
Zpevněná krajnice (c)	2 x 0,00 m
<u>Nezpevněná krajnice (e)</u>	<u>2 x 0,50 m</u>
Celkem	7,50 m

Konstrukce vozovky v úseku 0,010 - 0,088:

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACO 11	40 mm
Spojovací postřik asf. (ČSN EN 73 6129) PS	0,3 kg/m ²	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACL 16+	60 mm
Spojovací postřik asf. (ČSN EN 73 6129) PS	0,3 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACP 16+	70 mm
Infiltrační postřik asf. (ČSN EN 73 6129) PI	1,0 kg/m ²	
Mechanicky zpevněné kamenivo (ČSN 73 6126-1) MZK		150 mm
<u>Štěrkodrt' fr. 0/32 (ČSN 73 6126-1) ŠDa</u>		<u>min. 180 mm</u>
Celkem konstrukce vozovky		min. 500 mm

Konstrukce vozovky v úseku 0,088 – 0,161:

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACO 11	50 mm
Spojovací postřik asf. (ČSN EN 73 6129) PS	0,2 kg/m ²	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACL 16+	60 mm
Spojovací postřik asf. (ČSN EN 73 6129) PS	0,5 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACP 16+	60 mm
R-materiál (recyklace s pův. mater). (TP 208)	R-MAT	100 mm
<u>Štěrkodrt' fr. 0/32 (ČSN 73 6126-1) ŠDa</u>		<u>min. 150 mm</u>
<u>Štěrkodrt' fr. 0/32 (ČSN 73 6126-1) ŠDa</u>		<u>min. 150 mm</u>
Celkem konstrukce vozovky		min. 570 mm

Konstrukce autobusového zálivu:

Žulové kostky 120/120/120 mm (ČSN EN 13 108-1)	DL	120 mm
Lože s cementové malty (ČSN EN 13 108-1) L		50 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo (ČSN 73 6126-1) MZK		150 mm
<u>Štěrkodrt' fr. 0/32 (ČSN 73 6126-1) ŠDa</u>		<u>min. 180 mm</u>
Celkem konstrukce vozovky		min. 500 mm

Odvodnění komunikace je zajištěno základním příčným sklonem střežovitým, dostředným nebo jednostranným a podélným sklonem komunikací. Povrchové dešťové vody budou stékat přes nezpevněnou krajnici do přilehlých příkopů nebo rigolů.

SO 103 II/435 - Intravilán Oplocany

Od km 1.578 po km 2.598 je komunikace řešena dle výchozí šířkové kategorie S 7,5/70. Jelikož celý úsek prochází intravilánem obce Oplocany je silnice ve velké části vedena s oboustrannými obrubami. Volná šířka mezi obrubami je 6,5 m, což odpovídá MO2 8,5/7,5/50. Z důvodu malých podélných sklonů komunikace je v některých částech k vozovce přidán odvodňovací žlábek, který bude proveden z pětiřádku žulových kostek 10/10/10 uložených do betonu C 30/37. Šířka odvodňovacího žlábků je 0,5 m.

Základní šířkové uspořádání komunikace S 7,5/70, tj. :

Jízdní pruhy (a)	2 x 3,00 m
Vodící proužek (v)	2 x 0,25 m
Zpevněná krajnice (c)	2 x 0,00 m
<u>Nezpevněná krajnice (e)</u>	<u>2 x 0,50 m</u>
Celkem	7,50 m

Základní šířkové uspořádání komunikace MO2 8,5/7,5/50, tj. :

Jízdní pruhy (a)	2 x 3,00 m
Vodící proužek (v)	2 x 0,25 m
Odvodňovací žlábek (odv)	2 x 0,50 m
<u>Bezpečnostní odstup (bo)</u>	<u>2 x 0,50 m</u>
Celkem	8,50 m

Konstrukce vozovky v podúseku C) Oplocany průtah dlážděný kryt:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACO 11	40 mm
Spojovací postřík asf. (ČSN EN 73 6129)	PS	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACL 16+	60 mm
Spojovací postřík asf. (ČSN EN 73 6129)	PS	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACP 16+	70 mm
Infiltrační postřík asf. (ČSN EN 73 6129)	PI	1,0 kg/m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo (ČSN 73 6126-1) MZK		150 mm
<u>Štěrkodrt' fr. 0/32 (ČSN 73 6126-1) ŠDa</u>		<u>min. 180 mm</u>
Celkem konstrukce vozovky		min. 500 mm

Konstrukce vozovky v podúseku D) Oplocany průtah asfaltový kryt - neúnosná vozovka:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACO 11	40 mm
Spojovací postřík asf. (ČSN EN 73 6129)	PS	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACL 16+	60 mm
Spojovací postřík asf. (ČSN EN 73 6129)	PS	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACP 16+	70 mm
Infiltrační postřík asf. (ČSN EN 73 6129)	PI	1,0 kg/m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo (ČSN 73 6126-1) MZK		150 mm
<u>Štěrkodrt' fr. 0/32 (ČSN 73 6126-1) ŠDa</u>		<u>min. 180 mm</u>
Celkem konstrukce vozovky		min. 500 mm

Konstrukce vozovky v podúseku E) Oplocany průtah asfaltový kryt - dobrá únosnost:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACO 11	40 mm
Spojovací postřík asf. (ČSN EN 73 6129)	PS	0,2 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACL 16+	60 mm
Spojovací postřík asf. (ČSN EN 73 6129)	PS	0,2 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACP 16+	60 mm
Infiltrační postřík asf. (ČSN EN 73 6129)	PI	1,0 kg/m ²
<u>Štěrkodrt' fr. 0/32 (doplnění kameniva) (ČSN 73 6126-1) ŠDa</u>		<u>0 - 300 mm</u>
Celkem konstrukce vozovky		min. 160 mm

Konstrukce vozovky v podúseku F) Oplocany průtah asfaltový kryt - havarijní únosnost:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACO 11	40 mm
Spojovací postřík asf. (ČSN EN 73 6129)	PS	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACL 16+	60 mm
Spojovací postřík asf. (ČSN EN 73 6129)	PS	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACP 16+	70 mm
Infiltrační postřík asf. (ČSN EN 73 6129)	PI	1,0 kg/m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo (ČSN 73 6126-1) MZK		150 mm
<u>Štěrkodrt' fr. 0/32 (ČSN 73 6126-1) ŠDa</u>		<u>min. 180 mm</u>
Celkem konstrukce vozovky		min. 500 mm

Konstrukce autobusového zálivu:

Žulové kostky 120/120/120 mm (ČSN EN 13 108-1)	DL	120 mm
--	----	--------

Lože s cementové malty (ČSN EN 13 108-1)	L	50 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo (ČSN 73 6126-1) MZK		150 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32 (ČSN 73 6126-1) ŠDa		min. 180 mm
Celkem konstrukce vozovky		min. 500 mm

Odvodnění komunikace je zajištěno základním příčným sklonem střeovitým, dostředným nebo jednostranným a podélným sklonem komunikací. Povrchové dešťové vody budou stékat podél navržených obrubníků nebo do nově navrženého odvodňovacího žlábků z pěti řádků žulových kostek. V průtahu obcí Oplocany je navrženo nové rozmístění uličních vpustí UV1 až UV29. Tyto uliční vpusti budou zaústěny do stávající jednotné kanalizace, která po výstavbě splaškové kanalizace v obci, se stane pouze dešťovou kanalizací. Projekt předpokládá opravu silnice až v době následně po výstavbě nové splaškové kanalizace s názvem "POLU - stoková síť, 2. část - obec Polkovice, Oplocany, Lobodice", jejíž investorem je "Dobrovolný svazek obcí Povalovi".

SO 105 II/435 - Intravilán Polkovice

Od km 3.964 po km 4.797 je komunikace řešena dle výchozí šířkové kategorie S 7,5/70. Jelikož celý úsek prochází intravilánem obce Oplocany, je silnice ve velké části vedena s oboustrannými obrubami. Volná šířka mezi obrubami je 6,5 m což odpovídá MO2 8,5/7,5/50.

Základní šířkové uspořádání komunikace S 7,5/70, tj. :

Jízdní pruhy (a)	2 x 3,00 m
Vodící proužek (v)	2 x 0,25 m
Zpevněná krajnice (c)	2 x 0,00 m
Nezpevněná krajnice (e)	2 x 0,50 m
Celkem	7,50 m

Základní šířkové uspořádání komunikace MO2 8,5/7,5/50, tj. :

Jízdní pruhy (a)	2 x 3,00 m
Vodící proužek (v)	2 x 0,25 m
Odvodňovací žlábek (odv)	2 x 0,50 m
Bezpečnostní odstup (bo)	2 x 0,50 m
Celkem	8,50 m

Z důvodu malých podélných sklonů komunikace je v některých částech k vozovce přidán odvodňovací žlábek, který bude proveden z pětiřádku žulových kostek 10/10/10 uložených do betonu C 30/37. Šířka odvodňovacího žlábků je 0,5 m.

Konstrukce vozovky v podúseku H) Polkovice průtah asfaltový kryt - havarijní únosnost a I) Polkovice průtah dlážděný kryt - havarijní únosnost:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACO 11	40 mm
Spojovací postřík asf. (ČSN EN 73 6129) PS	0,3 kg/m ²	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACL 16+	60 mm
Spojovací postřík asf. (ČSN EN 73 6129) PS	0,3 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy (ČSN EN 13 108-1)	ACP 16+	70 mm
Infiltrační postřík asf. (ČSN EN 73 6129) PI	1,0 kg/m ²	
Mechanicky zpevněné kamenivo (ČSN 73 6126-1) MZK		150 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32 (ČSN 73 6126-1) ŠDa		min. 180 mm
Celkem konstrukce vozovky		min. 500 mm

Konstrukce autobusového zálivu:

Žulové kostky 120/120/120 mm (ČSN EN 13 108-1)	DL	120 mm
Lože s cementové malty (ČSN EN 13 108-1)	L	50 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo (ČSN 73 6126-1) MZK		150 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32 (ČSN 73 6126-1) ŠDa		min. 180 mm
Celkem konstrukce vozovky		min. 500 mm

Odvodnění komunikace je zajištěno základním příčným sklonem střeovitým, dostředným nebo jednostranným a podélným sklonem komunikací. Povrchové dešťové vody budou stékat podél navržených obrubníků nebo do nově navrženého odvodňovacího žlábků z pětiřádku žulových kostek. V průtahu obcí Polkovice je navrženo nové rozmístění uličních vpustí UV1 až UV33. Tyto uliční vpusti budou zaústěny do stávající jednotné kanalizace, která po výstavbě splaškové kanalizace v obci, se stane pouze dešťovou kanalizací. Projekt předpokládá opravu silnice až v době následně po výstavbě nové splaškové kanalizace s názvem "POLU - stoková síť, 2. část - obec Polkovice, Oplocany, Lobodice", jejíž investorem je "Dobrovolný svazek obcí Povalovi".

SO 106 Chodníky intravilán Oplocany

Navržené chodníky jsou vedeny kolmo na řešenou komunikaci a nových zastávkových zálivů (SO 103). Ty budou prodlouženy, délka nástupních hran bude nově navržena 19,15 m a 17,95 m. Nástupní hrana bude v rámci tohoto SO nově opravena a bude u ní vybudována zpevněná plocha šířky 2,00 m (ve směru na Polkovice) a š. 1,50 až 2,50 m (ve směru na Tovačov). Chodníky spojující místo pro přecházení budou šířky 3,00 m. Příčný sklon je 2%.

Konstrukce chodníku:

Bet. dlažba zámková (přír. barva, 200x100 mm, bez fazety) DL	60 mm
--	-------

Lože z drti fr. 4/8 L	40 mm
<u>Štěrkodrt' fr. 0/32 (ČSN 73 6126) ŠD</u>	<u>min. 150 mm</u>
Celkem konstrukce	min. 250 mm

SO 107.1 Chodníky intravilán Polkovic - vyvolaná investice Olomouckého kraje

Navržené chodníky jsou vedeny podél řešené komunikace a nového zastávkového zálivu (SO 105). Ten je navržen s délkou nástupní hrany 12,00 m.

V prvním úseku do km 4,055 je šířka chodníku různá (pohybuje se cca od 1,6 - 1,8 m), vymezená stávající chodníkovou obrubou na jedné straně a novou silniční na druhé straně, přilehlé vozovce. V další části úseku je navržen chodník š. 1,5 m, v lokálních místech zúžen na šířku 1,30 m.

V druhém úseku bude nástupní hrana autobusové zastávky v rámci tohoto SO nově provedena a bude u ní vybudována zpevněná plocha š. 2,00 m. Navazující chodník dále bude proměnné šířky (pohybuje se cca od 1,7 - 2,4 m), vymezený polohou stávající chodníkové obruby na jedné straně a novou silniční obrubou na druhé straně, přilehlé vozovce.

V obou úsecích se nachází množství různorodých sjezdů a několik křižovatek s MK, kde budou zřízena místa pro přecházení. Příčný sklon je 2% směrem do vozovky (a to i v místě sjezdů, min. na šířku 1,50 m).

Konstrukce chodníku:

Bet. dlažba zámková (přír. barva, 200x100 mm, bez fazety) DL	60 mm
Lože z drti fr. 4/8 L	40 mm
<u>Štěrkodrt' fr. 0/32 (ČSN 73 6126) ŠD</u>	<u>min. 150 mm</u>
Celkem konstrukce	min. 250 mm

Povrch zpevněných ploch je odvodněn jednostranným příčným sklonem 2,0 % do vozovky, odkud podélným spádem odtéká do kanalizačních vpustí, příp. žlabů.

SO 107.2 Chodníky intravilán Polkovic - investice obce Polkovic

Navržené chodníky jsou vedeny podél řešené komunikace a nových zastávkových zálivů (SO 105), kde je délka nástupních hran nově navržena 12,50 m. Nástupní hrana bude v rámci tohoto SO nově provedena, a bude u ní vybudována zpevněná plocha š. 2,00 m (ve směru na Tovačov), resp. dodlážděná stávající plocha po novém obrubník (ve směru od Tovačova). Navazující přístupové chodníky k přechodu jsou navrženy š. 2,00 m. Chodník mimo zastávku bude šířky 1,50 m. Ostatní zpevněné plochy dle navázání na stávající stav. Příčný sklon je 2% směrem do vozovky (a to i v místě sjezdů, min. na šířku 1,50 m). Nachází se zde množství různorodých sjezdů a několik křižovatek s MK, kde budou zřízena místa pro přecházení.

Konstrukce chodníku:

Bet. dlažba zámková (přír. barva, 200x100 mm, bez fazety) DL	60 mm
Lože z drti fr. 4/8 L	40 mm
<u>Štěrkodrt' fr. 0/32 (ČSN 73 6126) ŠD</u>	<u>min. 150 mm</u>
Celkem konstrukce	min. 250 mm

Povrch zpevněných ploch je odvodněn jednostranným příčným sklonem 2,0 % do vozovky, odkud podélným spádem odtéká do kanalizačních vpustí, příp. žlabů.

SO 108 Chodníky intravilán Tovačov, Annín

Navržené řešení chodníku a zpevněné plochy vychází ze současného stavu. Polohou je přizpůsoben navrženému šířkovému uspořádání řešené komunikace a zastávkového zálivu (SO 101). Ten bude prodloužen, délka nástupní hrany bude nově navržena 12,40 m. Nástupní hrana bude v rámci tohoto SO nově opravena a bude u ní vybudován zpevněná plocha šířky 2,00 m, která bude napojena na stávající chodník. Příčný sklon je 2% směrem do vozovky.

Konstrukce chodníku:

Bet. dlažba zámková (přír. barva, 200x100 mm, bez fazety) DL	60 mm
Lože z drti fr. 4/8 L	40 mm
<u>Štěrkodrt' fr. 0/32 (ČSN 73 6126) ŠD</u>	<u>min. 150 mm</u>
Celkem konstrukce	min. 250 mm

Povrch zpevněných ploch je odvodněn jednostranným příčným sklonem 2,0 % do vozovky, odkud podélným spádem odtéká do kanalizačních vpustí.

Dopravní značení je předmětem samostatného stanovení místní úpravy provozu - bude realizováno nové vodorovné i svislé dopravní značení dle TP 65 a TP 133. Svislé dopravní značení bude provedeno z pozinkovaného plechu opatřeného reflexní fólií. Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé nebo žluté reflexní barvy.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené v tomto řízení, kterou vypracoval Ing. Tomáš Kureja, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1005978), MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu speciálního stavebního úřadu.
2. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, především pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při

práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o pozdějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č. 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

3. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, zvláště se klade důraz na dodržení § 24e této vyhlášky. Při stavebních pracích budou dodržovány příslušné české technické normy, zejména závazné ČSN uvedené v příloze č. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
4. **Stavba bude provedena v souladu s podmínkami dle jednotlivých vlastníků nebo správců stávajícího vedení technické a dopravní infrastruktury.** Při provádění stavby musí být dodržena norma ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Při provádění stavby nesmí být narušeny nadzemní a podzemní stávající sdělovací kabely, zařízení, vedení a potrubí. Při provádění stavby musí být dodržena norma ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, v platném znění, zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění.
5. Nad trasou vedení technické infrastruktury nebudou podélně ukládány obrubníky vč. jejich betonového základu, ani jiná zařízení s pevným základem.
6. **Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytyčena poloha veškerých dotčených sítí technické infrastruktury** a s tímto vytyčením (polohou sítí) musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytyčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením, kteří případně stanoví konkrétní podmínky jejich ochrany. **O vytyčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.** Při provádění stavby bude zabezpečena jejich ochrana před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, **nad vytyčenou trasou vedení a v jeho ochranném pásmu bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky a činnost, která by ohrožovala spolehlivý provoz daného vedení.**
7. V dostatečném časovém předstihu prokazatelně **uvědomit vlastníky (správce) sítí technické infrastruktury o zahájení stavebních prací.**
8. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
9. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení a zahrnovat činnosti, které jsou v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy nebo vodárenského zařízení. **Zemní práce v ochranných pásmech budou prováděny ručním způsobem.**
10. V případě křížení či přeložek stávajících sítí je nutno **přizvat pracovníka dotčené organizace ke kontrole před záhozem výkopu.**
11. **Po dokončení stavebních prací bude provedeno protokolární předání veškerých stavbou dotčených sítí technické infrastruktury příslušným vlastníkům (správcům) k ověření jejich správné funkce. Tyto protokoly budou doloženy k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.**
12. Při provádění stavebních prací je stavebník povinen v souladu s platnými předpisy učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození vodárenského a kanalizačního zařízení (dále jen "zařízení") ve správě Vodovodů a kanalizací Přerov a.s. a splnit podmínky pro provádění stavebních prací, zejména:
 - a) Přesnou polohu domovních přípojek je nutno upřesnit na místě stavby s jednotlivými uživateli přípojek.
 - b) Nebude jakkoliv omezen přístup ke stávajícím zařízením.
 - c) V ochranném pásmu zařízení nesmí být bez souhlasu jeho správce zřizovány dočasné a trvalé stavby budov, oplocení, podpěrných konstrukcí nadzemních vedení, výkopky zemin a jiné konstrukce zamezující přístup k zařízení.

- d) Poklopy zařízení v plochách nově upravených komunikací a terénu budou vyrovnány do nivelety nových povrchů. Poklopy vodárenských armatur budou uloženy na podkladové desky odpovídající dopravnímu zatížení.
 - e) Výšku šachet na kanalizaci upravit ve skladbě šachtových komínů tak, že nad přechodovým kusem budou max. 2 vyrovnávací prstence.
 - f) U šachet, kde bude poškozená horní část komína, zajistí VaK Přerov a.s. výměnu před realizací podkladní vrstvy na základě výzvy investora stavby. Nutná koordinace VaK Přerov a.s. a investora stavby.
 - g) Krytí vodovodního potrubí a přípojky nesmí být sníženo pod 1,2 m a nesmí být po dokončení stavebních prací větší než 2,2 m.
 - h) V případě, že dojde k sanaci podloží odtěžením do takové hloubky, které bude mít vliv na statiku potrubí, je nutno v dalším stupni PD předložit VaK Přerov a.s. návrh opatření pro zabezpečení statiky potrubí, popř. jeho výměnu.
 - i) Vzhledem k plánovaným investičním akcím VaK Přerov a.s. nutno koordinovat harmonogramy jednotlivých staveb.
13. O termínu realizace stavby a termínech kontrolních dnů informovat zástupce Správy silnic Olomouckého kraje.
14. Přípravu stavby a její realizaci nutno koordinovat s plánovanou výstavbou kanalizace v obci Oplocany začátkem r. 2020 (stavební akce „POLU-stoková síť, 2.část – Polkovice, Oplocany, Lobodice“).
15. Při stavebních pracích v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy je nutno respektovat podmínky Správy železniční dopravní cesty, s.o., Správa dopravní cesty Olomouc, zejména:
- a) O vytyčení kabelů požádat min. 14 dní předem. Před zásypem kontaktovat správce ke kontrole.
 - b) 15 dní předem bude oznámeno zahájení prací na Provozní středisko Správy tratí, traťový okrsek Přerov jih.
 - c) Prokazatelně seznámit pracovníky s polohou vedení kabelů SŽDC s.o.
 - d) Odkryté podzemní vedení VN, NN řádně zabezpečit proti poškození.
 - e) Stavební mechanizace ani zařízení staveniště nesmí zasahovat do prostoru žel. trati bližšího jak 3,0 m od osy koleje.
 - f) V rámci akce nesmí dojít k ohrožení nebo omezení železničního provozu a nesmí dojít k poškození drážních zařízení a znečištění pozemku SŽDC.
16. Nutno respektovat zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, a podmínky uvedené ve vyjádření Povodí Moravy s.p., a to zejména:
- a) V rámci stavby budou pročištěny stávající propustky a poškozené opraveny v původních parametrech. opravami nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.
 - b) Přebytečný materiál bude po skončení prací beze zbytku odstraněn a plochy dotčené stavbou uklizeny a upraveny.
 - c) Dešťové vody je nutno v max. možné míře zasakovat a zadržovat v lokalitě.
17. Dle závazného stanoviska Krajské hygienické stanice **stavební činnost bude probíhat pouze v denní době, a to v období od 07,00 do 21,00 hod.**, z důvodu zajištění ochrany veřejného zdraví před hlukem ze stavební činnosti.
18. V souladu se závazným stanoviskem Drážního úřadu budou v průběhu stavebních prací splněny následující podmínky:
- a) stavba bude provedena dle projektové dokumentace odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem,
 - b) stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení,
 - c) při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu,
 - d) stavbu koordinovat se stavbou SO 651 Železniční přejezd ev. 435-006 (P7229), který je stavbou dráhy a příslušným stavebním úřadem je Drážní úřad**
19. V souladu s koordinovaným závazným stanoviskem Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí, budou v průběhu stavebních prací splněny následující podmínky:

- a) V souladu s ustanovením PROGRAMU ZLEPŠOVÁNÍ KVALITY OVZDUŠÍ ZÓNA STŘEDNÍ MORAVA - CZ07, část E.4, bod BD3, Omezování prašnosti ze stavební činnosti, je nutno přijmout "Opatření k omezení prašnosti - mezi možná opatření pro omezení prašných emisí ze stavební a obdobné činnosti patří např. maximální izolace stavby od okolní zástavby, transport stavební sutí v potrubích, případně vhodná forma zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti, omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu".
 - b) Stavba se nachází na území s předpokládanými archeologickými nálezy, stavebník (investor) je proto povinen postupovat v souladu s ustanovením § 22 a § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
 - c) V případě, že si provádění stavebních prací vyžádá omezení silničního provozu je nutné na základě ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, aby požádal zhotovitel (investor) **nejméně 30 dní před zahájením stavby** Magistrát města Přerova, Odbor evidenčních správních služeb a obecního živnostenského úřadu, jako příslušný silniční správní úřad, o vydání **povolení k omezení obecného užívání uzavírkami a objížděkami**.
20. Pozemky dotčené stavbou budou využity pouze v rozsahu nezbytně nutném.
21. Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Stavebník provede všechna potřebná opatření, aby realizací stavby nemohlo dojít k poškození sousedních staveb a pozemků.
22. S veškerými odpady vzniklými při realizaci stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, v zařízení k tomu určených.
23. V případě vzniku nebezpečných odpadů během stavby je nutné mít souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady, který na základě písemné žádosti vydá příslušný orgán státní správy; tento souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.
24. **Doklady o využití nebo odstranění odpadů ze stavby budou součástí podkladů předkládaných k žádosti o kolaudaci stavby.** Za tento doklad není považováno prohlášení, čestné prohlášení či jiné sdělení od zhotovitele stavby, že vzniklé odpady předal v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
25. Ve smyslu zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů, se ukládá investorovi zajistit v plném rozsahu geodetické práce na stavbě kvalifikovanými pracovníky.
26. U stavby financované z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel, je stavebník povinen zajistit **technický dozor stavebníka** nad prováděním stavby fyzickou osobou oprávněnou podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů), **jehož jméno a příjmení oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu** před zahájením stavebních prací. Jelikož zpracovala projektovou dokumentaci pro tuto stavbu osoba oprávněná podle zvláštního právního předpisu, zajistí stavebník **autorský dozor projektanta**, případně hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
27. Dokončenou stavbu lze užívat na základě **kolaudačního souhlasu**. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří náležitosti dle ustanovení § 122 stavebního zákona a ustanovení § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů. Ve smyslu ustanovení § 119 stavebního zákona stavebník zajistí, aby před započatím užívání stavby byly provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními předpisy a předloženy příslušné doklady - **zápis o předání a převzetí stavby, potvrzení o likvidaci a uložení odpadů, osvědčení dle § 156 stavebního zákona o vhodnosti a jakosti výrobků a materiálů použitých ke stavbě, protokoly ze zkoušek únosnosti plně, vytýčení stavby ověřené úředně oprávněnou osobou, zaměření dokončené stavby, geometrický plán** - viz § 10 a § 79 vyhlášky č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), **dokumentace skutečného provedení stavby** (pokud při jejím provádění došlo k nepodstatným odchylkám oproti vydanému stavebnímu povolení).
28. Staveniště bude označeno vývěskou, ze které bude patrné, kdo je stavebník, kdo stavbu provádí, kdo provádí stavební dozor, kdy byla stavba povolena a kdy musí být dokončena. Příjezd a výjezd na staveniště je zajištěn po stávajících krajských a místních komunikacích. Jednotlivé přístupy na staveniště budou opatřeny DZ č. IP22 „Pozor výjezd vozidel stavby“. Zařízení staveniště jsou navrženy na uzavřených úsecích rekonstruovaných komunikací a na pozemcích investora. V případě potřeby jsou dále navrženy pozemky p.č. 433, 401 a 627/2 v k.ú. Oplocany.

29. Práce budou organizovány tak, aby nemohlo dojít k úrazu vlivem stavby. Bude provedeno mobilní oplocení staveniště, řádné zabezpečení výkopů proti pádu osob, noční osvětlení apod.
30. V průběhu stavby nesmí dojít k ohrožení silniční dopravy a bezpečnosti silničního provozu, výkopek nebude ukládán na chodnících, vozovky budou průběžně čištěny.
31. **Stavebník musí bezpodmínečně zachovat všechny stávající vjezdy, resp. přístupy, k nemovitostem sousedícím se stavbou.**
32. **Po celou dobu výstavby bude zajištěn bezpečný přístup do všech objektů, jejichž stávající přístupy budou stavbou dotčeny.**
33. Vjezd vozidel IZS musí být umožněn po celou dobu trvání stavby. Vjezd vozidel rezidentů bude umožněn pouze v případě nutnosti, podle technologických podmínek stavby a vždy po dohodě se stavbyvedoucím.
34. Stavebník bude **v dostatečném časovém předstihu informovat vlastníky stavbou dotčených pozemků o termínu zahájení stavby.**
35. Stavebník, popř. prováděcí firma, zajistí prokazatelné **informování obyvatel domů sousedících se stavbou** o harmonogramu stavebních prací.
36. **Nové dopravní značení (i přemístění stávajícího DZ) lze realizovat pouze na základě jeho stanovení, které je nutno doložit ke kolaudaci.** V souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, může být nové dopravní značení provedeno pouze na základě stanovení místní úpravy provozu, **o které požádá stavebník (zhotovitel) v dostatečném časovém předstihu před zahájením prací na novém dopravním značení** Magistrát města Přerova, Odbor evidenčních a správních služeb, odd. dopravně správních agend.
37. Stavebník (zhotovitel) požádá v dostatečném časovém předstihu příslušný správní orgán **o stanovení přechodné úpravy provozu** na pozemních komunikacích.
38. Tímto rozhodnutím se nemění platnost a podmínky žádného z rozhodnutí dotčených orgánů, vydaných dle zvláštních předpisů na tímto rozhodnutím povolovanou stavbu.
39. Kolaudační souhlas na stavbu bude vydán po uvedení do provozu vedení nebo přeložek inženýrských sítí, nacházejících se pod plochami pozemních komunikací povolanými tímto rozhodnutím.
40. **Stavebník oznámí v dostatečném časovém předstihu speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:**
 - a) po odstranění stávající konstrukce vozovky, resp. po dokončení pláň (dle jednotlivých SO)
 - b) po osazení nástupních hran (dle jednotlivých autobusových zastávek)
41. Stavebník oznámí termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
42. **Stavba bude dokončena nejpozději do 31.08.2022.** V případě nedodržení termínu dokončení stavby musí stavebník v dostatečném časovém předstihu požádat speciální stavební úřad o změnu stavby před jejím dokončením ve smyslu § 118 stavebního zákona.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Olomoucký kraj, zastoupený hejtmánem Olomouckého kraje, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Šířava 482/21, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
Správa silnic Olomouckého kraje, p.o., Středisko údržby Jih, Kostelecká 55, 796 01 Prostějov 1
Povodí Moravy, s.p., zastoupená generálním ředitelem MVDr. Václavem Gargulákem, Dřevařská 932/11, Veverí, 602 00 Brno 2
ČD - Telematika a.s., Perneroва 2819/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 783 51 Olomouc 15
Pavel Halenka, nar. 25.11.1978, Polkovice 59, 751 44 Polkovice
Ing. Eva Nečacká, nar. 14.06.1988, Polkovice 113, 751 44 Polkovice
Milan Nečacký, nar. 05.04.1988, Polkovice 113, 751 44 Polkovice

Obec Oplocany, Oplocany 100, 751 01 Tovačov
Obec Polkovice, Polkovice 15, 751 44 Polkovice
TOPOS PREFA Tovačov s.r.o., Tovačov II-Annín 53, 751 01 Tovačov
Město Tovačov, Náměstí 12, 751 01 Tovačov

Odůvodnění:

Dne 08.08.2019 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Speciální stavební úřad dne 27.08.2019 písemně oznámil občanskému sdružení Změna pro život z.s., jehož hlavním posláním podle stanov je ochrana přírody a krajiny, v souladu s § 70 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, že dne 08.08.2019 podal stavebník Olomoucký kraj, zastoupený hejtnanem Olomouckého kraje, IČO 60609460, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, který zastupuje MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČO 64610357, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc 9 žádost o vydání stavebního povolení. Speciální stavební úřad neobdržel písemně do osmi dnů ode dne, kdy bylo oznámeno občanskému sdružení zahájení stavebního řízení, požadavek se tohoto řízení účastnit jako účastník řízení.

Územní rozhodnutí o umístění stavby vydal Městský úřad Tovačov, Odbor výstavby, životního prostředí a dopravy dne 07.02.2019 pod č.j. METO 248/2019 a souhlas dle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán dne 15.10.2019 pod č.j. METO 2108/2019.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo dne 08.08.2019 přerušeno. Žádost byla doplněna dne 18.11.2019.

Speciální stavební úřad dne 22.11.2019 oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. V souladu s ustanovením § 25 a § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), toto učinil formou veřejné vyhlášky, neboť se jedná o stavbu s velkým počtem účastníků řízení. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska. Po oznámení o zahájení stavebního řízení byl doručen souhlas dle § 15 odst. 2 stavebního zákona Městského úřadu Tovačov, Odboru výstavby, životního prostředí a dopravy ze dne 15.10.2019 pod č.j. METO 2108/2019.

Po vypršení lhůty pro vyjádření byly dne 20.12.2019 připraveny všechny podklady pro rozhodnutí a účastníci řízení měli možnost se s nimi po dobu 3 pracovních dnů seznámit před vydáním rozhodnutí.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Speciální stavební úřad se v rámci probíhajícího řízení zabýval též otázkou vymezení okruhu účastníků řízení ve smyslu § 109 stavebního zákona. V řízení bylo posuzováno, zda mohou být prováděním stavby přímo dotčena vlastnická práva vlastníků pozemků a staveb na nich, nebo práva odpovídající věcnému břemenu, včetně pozemků sousedních a staveb na nich.

Stavebník v řízení prokázal, že má k pozemkům a stavbám na nich dotčeným navrhovanými stavebními úpravami vlastnické právo nebo právo ze služebnosti nebo z práva stavby požadovaný stavební záměr uskutečnit. Krajská silnice je veřejně prospěšná stavba dle § 17 zákona o pozemních komunikacích, kdy podle jeho odst. 1 *Dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné*. Dále ve smyslu ust. § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona se pro účely vyvlastnění za veřejně prospěšnou stavbu považují stavby dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel. Pro opravu silnice tedy speciální stavební úřad nepožadoval po stavebníkovi dokladovat pro pozemky a stavby na nich, kde vlastnické právo nemá, souhlas vlastníka pozemku nebo stavby v souladu s § 184a stavebního zákona, s odvoláním na jeho odst. 3, kdy *souhlas*

se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.

U staveb chodníků, které nejsou vyvolanou investicí kraje, tzn. SO 106 Chodníky intravilán Oplocany, SO 107.2 Chodníky intravilán Polkovice - investice obce Polkovice a SO 108 Chodníky intravilán Tovačov, Annín, stavebník v řízení prokázal, že má k pozemkům a stavbám na nich dotčeným citovanými stavebními úpravami vlastnické právo nebo právo ze služebnosti nebo z práva stavby požadovaný stavební záměr uskutečnit. Pro pozemky a stavby na nich, kde toto právo nemá, doložil souhlas vlastníka pozemku nebo stavby vyznačeném na situačním výkresu projektové dokumentace v souladu s § 184a stavebního zákona.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Speciální stavební úřad dále vycházel z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání:

- souhlas k provedení stavebního záměru podle § 184a stavebního zákona
- výpis z katastru nemovitostí
- plná moc k zastupování
- výpis z obchodního rejstříku
- projektová dokumentace stavby
- návrh plánu kontrolních prohlídek stavby
- územní rozhodnutí, které vydal Městský úřad Tovačov, Odbor výstavby, životního prostředí a dopravy dne 07.02.2019 pod č.j. METO 248/2019
- souhlas dle § 15 odst. 2 stavebního zákona, který vydal Městský úřad Tovačov, Odbor výstavby, životního prostředí a dopravy dne 15.10.2019 pod č.j. METO 2108/2019
- rozhodnutí o povolení kácení dřevin, které vydal OÚ Oplocany dne 21.06.2019 pod č.j. 174/2019
- rozhodnutí o povolení kácení dřevin, které vydal OÚ Polkovice dne 28.04.2019 pod č.j. 382/2019/POL

Stanoviska nebo vyjádření dále sdělili:

- Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí – koord. závazné stanovisko č.j. MMPř/044220/2019/STAV/ZP/Tes ze dne 29.03.2019
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje – závazné stanovisko č.j. KHSOC/04994/2019/PR/HOK ze dne 18.03.2019
- Ministerstvo obrany ČR – závazné stanovisko sp.zn. 90100/2019-1150-OÚZ-BR ze dne 05.03.2019
- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje – závazné stanovisko č.j. HSOL-1151-2/2019 ze dne 06.03.2019
- Správa silnic Olomouckého kraje, p.o. – stanovisko zn. SSOK-JH 3959/2019 ze dne 28.02.2019
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát Přerov – stanovisko č.j. KRPM-2662-2/ČJ-2019-140806 ze dne 06.05.2019
- Obec Oplocany – stanovisko č.j. 180/2019 ze dne 10.04.2019
- Obec Polkovice – stanovisko č.j. 253/2019/POL ze dne 05.03.2019
- Město Tovačov – vyjádření č.j. METO 473/2019 ze dne 01.03.2019
- KÚOK, Odbor dopravy a sil. hospodářství – stanovisko č.j. KUOK 23924/2019 ze dne 22.02.2019
- Povodí Moravy, s.p. – stanovisko zn. PM-842/2018/5203/Fi ze dne 26.06.2018
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – vyjádření č.j. 581524/18 ze dne 06.04.2018
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – souhrnné stanovisko zn. 6475/2019-SŽDC-OŘ OLC/KIJ ze dne 08.04.2019
- ČD - Telematika a.s. – vyjádření č.j. 1201903622 ze dne 27.02.2019
- ČEZ Distribuce, a. s. – vyjádření zn. 1102915218 ze dne 25.02.2019
- Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. – stanovisko zn. 2019/380/Kv-S5 ze dne 18.03.2019

- GridServices, s.r.o. – stanovisko zn. 5001716292 ze dne 25.05.2018
- Drážní úřad – závazné stanovisko zn. DUCR-46155/17/Eh ze dne 11.08.2017

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. V rozhodnutí neuvedené podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů byly již zapracovány do předložené projektové dokumentace stavby.

Rozhodnutí dotčených orgánů, která předcházela vydání tohoto stavebního povolení a na která toto povolení navazuje, obsahují další podmínky, která je stavebník povinen respektovat. Tímto stavebním povolením se nemění platnost a podmínky žádného z rozhodnutí dotčených orgánů, vydaných dle zvláštních předpisů, na tímto rozhodnutím povolovanou stavbu.

Předložená projektová dokumentace stavby zohledňuje požadavky účastníků stavebního řízení, zejména vlastníků či správců inženýrských sítí. Požadavky, které nebyly do projektové dokumentace zapracovány, speciální stavební úřad posoudil a ty opodstatněně uvedl v podmínkách tohoto rozhodnutí. Další požadavky nebyly zohledněny, jelikož stavba se nachází pouze v ochranném pásmu vedení inženýrských sítí.

Podmínky správců inženýrských sítí, majetkových správců či uživatelů pozemků nebo staveb, dotčených předmětnou stavbou, které se týkají finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou součástí podmínek předepsaných tímto stavebním povolením. Tyto požadavky budou řešeny mezi investorem a těmito účastníky řízení, správci inž. sítí či majetkovými správci případným uzavřením smluv či dohod dle příslušných právních předpisů.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby (§ 109 písm. b) až f) stavebního zákona - Stavební úřad v tomto případě vymezil okruh účastníků na vlastníky dotčené dopravní a technické infrastruktury, na vlastníky nemovitostí, na kterých bude stavba umístěna a na vlastníky bezprostředně sousedících nemovitostí. Ostatní vlastníci sousedních nemovitostí nemohou být žádným způsobem provedením povolované stavby, tzn. ani jejím budoucím provozem, s ohledem na dostatečnou vzdálenost jejich nemovitostí od povolované stavby a jejího rozsahu, přímo dotčeni na svých vlastnických či jiných věcných právech nad míru přiměřenou poměrům, což deklarují i doložená souhlasná závazná stanoviska dotčených orgánů státní správy k povolované stavbě):

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., ČEZ Distribuce, a. s., GridServices, s.r.o., Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Správa silnic Olomouckého kraje, p.o., Středisko údržby Jih, Povodí Moravy, s.p., zastoupená generálním ředitelem MVDr. Václavem Gargulákem, ČD - Telematika a.s., Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Pavel Halenka, Ing. Eva Nečacká, Milan Nečacký, Obec Oplocany, Obec Polkovice, TOPOS PREFA Tovačov s.r.o., Město Tovačov

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 605/1, 612/2, 617 v katastrálním území Lobodice, st. p. 1/1, 1/2, 1/3, 4, 5, 8, 9, 12, 13/1, 13/2, 16, 17, 20, 21, 24/1, 24/2, 25, 28/1, 28/2, 29, 33/1, 33/2, 37, 39, 42, 43, 44, 47, 48/1, 48/2, 49, 50/1, 51, 54, 55/1, 55/2, 58/2, 59/3, 67, 68, 84, 85, 86, 87, 88, 90, 91, 92, 95/1, 96, 99, 100, 103/1, 103/2, 104/1, 104/2, 106/1, 106/2, 106/3, 109, 121/1, 122, 123, 124/1, 124/2, 125/1, 125/2, 126, 127, 128, 129/1, 130, 131/1, 132/1, 132/2, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 142, 144, 145, 146, 152, 153/2, 155, 159/1, 159/2, 159/3, 162, 168, 171, 172, 173, 174, 175/1, 175/2, 180, 181, 182, 183, 184, 214, 225, parc. č. 22, 38/1, 38/2, 39, 41, 93, 94, 102, 117/2, 131/1, 135, 148, 162, 163/2, 163/3, 163/4, 163/5, 166/1, 234/28, 234/29, 234/30, 272/2, 297/3, 297/4, 297/5, 315/1, 315/26, 315/29, 315/30, 315/31, 315/32, 315/33, 315/34, 335, 336/1, 336/2, 336/3, 336/5, 336/6, 336/7, 336/8, 337, 338/1, 338/2, 338/3, 338/4, 338/5, 338/6, 338/7, 339/1, 340/1, 340/3, 340/5, 340/6, 340/7, 340/9, 340/11, 341/14, 341/16, 341/17, 341/19, 345/17, 345/18, 345/21, 345/25, 345/26, 345/27, 347/4, 347/5, 357/15, 357/19, 357/20, 357/21, 357/22, 357/23, 357/76, 381/3, 381/5, 394/2, 394/3, 394/5, 394/12, 394/13, 394/15, 394/16, 394/17, 394/18, 394/19, 394/20, 394/21, 394/22, 394/30, 394/31, 394/32, 394/33, 394/34, 394/35, 394/54, 394/55, 394/62, 394/64, 394/65, 394/66, 394/67, 394/68, 394/72, 394/74, 394/84, 394/85, 431/3, 434, 435/1, 436/1, 460/1, 477/1, 477/2, 477/3, 477/4, 477/5, 477/6, 477/7, 477/8, 477/9, 477/10, 477/26, 477/27, 477/28, 477/29, 477/30, 477/31, 477/32, 477/33, 477/34, 477/35, 477/36, 477/37, 477/38, 477/39, 477/40, 477/41, 477/42, 477/44, 477/45, 477/46, 477/47, 477/48,

477/49, 477/50, 477/51, 477/52, 477/53, 477/65, 477/67, 477/68, 477/72, 477/73, 491/3, 509/1, 509/10, 512/1, 512/2, 514/1, 514/4, 514/6, 520/1, 520/2, 520/3, 596, 599/1, 602/2, 602/9, 602/10, 602/11, 602/12, 602/13, 602/14, 602/15, 602/16, 602/17, 602/18, 602/19, 602/20, 602/21, 602/22, 602/23, 602/24, 615/1, 615/2, 615/3, 615/4, 626, 627/1, 627/3, 629/2, 629/10, 629/11, 629/12, 635/2, 637, 648, 651/2, 653, 654/1, 663/2, 666, 667, 669, 685, 687, 688, 691/3, 697, 706, 720, 730, 732/1, 734, 735, 738, 741/1, 741/2, 741/3, 741/4, 741/5, 748, 751, 758, 759, 761, 762 v katastrálním území Oplocany, st. p. 2, 3, 5, 6, 7, 8/1, 8/2, 9, 10/1, 11, 22/2, 22/3, 23, 24, 25, 26, 27, 29, 30, 32/1, 33, 34, 37, 38/1, 40, 41, 42, 44/1, 44/2, 45/1, 45/3, 45/4, 46, 49, 50, 51, 52, 53, 54/1, 54/2, 57, 58, 59/2, 60, 61, 63/1, 63/2, 67/1, 67/2, 68/1, 68/2, 69, 79, 80, 81, 82, 84, 85, 90/1, 90/2, 90/3, 91, 92, 95, 96, 99, 100, 103/1, 104/1, 106/1, 107/1, 107/2, 108, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 117, 118/1, 121, 122, 124, 125, 127, 128/1, 128/2, 131, 132/1, 133, 136/1, 137, 140/1, 141, 144, 145/1, 145/2, 146/1, 155/1, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167/2, 168, 170, 171, 172, 175/1, 175/2, 176, 178, 179, 184, 185/1, 185/2, 187, 188, 189, 190, 191, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 206, 207, 208, 209, 214, 216, 260, 262, 263, 267, 268, 269, 270, 271, 281/1, 285, 318, 320, 329, 340, 366, parc. č. 1/1, 1/2, 2/1, 2/2, 5/1, 5/2, 6, 8, 11/1, 12/2, 13, 15/2, 15/3, 16/2, 22, 26, 27, 32, 33, 34, 36, 39, 40, 44, 58, 59, 60, 61, 62, 74/1, 75/1, 75/2, 75/3, 80, 86, 87, 89, 108, 111/1, 111/2, 130/1, 131, 132/1, 133/1, 135/4, 146/1, 146/2, 146/3, 147, 148, 149, 150, 151, 169, 179/1, 180/1, 183/2, 184, 812/3, 812/4, 820/2, 820/16, 820/17, 820/18, 820/19, 820/20, 861/54, 882/3, 883/1, 883/2, 885/4, 885/5, 885/6, 886, 887/2, 888/3, 888/4, 888/5, 889/1, 890/1, 892/2, 892/6, 896, 904/1, 908/3, 908/4, 908/12, 958/1, 959, 967, 971/2, 971/3, 971/4, 972, 980, 985, 986, 989, 991, 994, 995, 996, 998, 1004 v katastrálním území Polkovice, st. p. 242/1, 350, 355, 645, 646, 765, 767, 768, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 778, 835, 836, 837, 838, 839, 884, parc. č. 804/1, 1110, 1117/20, 1117/21, 1118/1, 1118/2, 1118/3, 1365/1, 1376/6, 1376/8, 1386/1, 1387, 1388/1, 1388/2, 1388/3, 1389, 1391/4, 1391/5, 1391/6, 2944, 2959/1, 2959/2, 3018/2, 4059, 4060, 4061, 4065, 4066, 4067 v katastrálním území Tovačov

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Oplocany č.p. 26, č.p. 95, č.p. 25, č.p. 24, č.p. 23, č.p. 22, č.p. 21, č.p. 20, č.p. 98, č.p. 19, č.p. 18, č.p. 65, č.p. 16, č.p. 15, č.p. 84, č.p. 13, č.p. 82, č.p. 12, č.p. 10, č.p. 83, č.p. 8, č.p. 7, č.p. 6, č.p. 5, č.p. 4, č.p. 3, č.p. 2, č.p. 93, č.p. 1, č.p. 47, č.p. 46, č.p. 45, č.p. 85, č.p. 132, č.p. 43, č.p. 40, č.p. 39, č.p. 61, č.p. 60, č.p. 38, č.p. 68, č.p. 70, č.p. 36, č.p. 300, č.p. 35, č.p. 34, č.p. 33, č.p. 32, č.p. 31, č.p. 30, č.p. 86, č.p. 29, č.p. 88, č.p. 104, č.p. 28, č.p. 27, č.p. 143, č.p. 142, č.p. 157, č.p. 144, č.p. 158, č.p. 161, č.p. 146, č.p. 147, č.p. 148, č.p. 149, č.p. 150, č.p. 151, č.p. 152, č.p. 159, č.p. 153, č.p. 154, č.p. 155, č.p. 156, č.p. 17, č.p. 80, č.p. 67, č.p. 62, č.p. 76, č.p. 75, č.p. 37, č.p. 79, č.p. 90, č.p. 92, č.p. 96, č.p. 112, č.p. 117, č.p. 118, č.p. 122, č.p. 123, č.p. 124, č.p. 124, č.p. 114, č.p. 120, č.p. 54, č.p. 127, č.p. 97 a č.p. 130, Polkovice č.p. 85, č.p. 61, č.p. 77, č.p. 76, č.p. 74, č.p. 177, č.p. 103, č.p. 60, č.p. 59, č.p. 127, č.p. 127, č.p. 70, č.p. 71, č.p. 72, č.p. 79, č.p. 73, č.p. 58, č.p. 57, č.p. 56, č.p. 55, č.p. 54, č.p. 53, č.p. 52, č.p. 51, č.p. 50, č.p. 172, č.p. 50, č.p. 49, č.p. 48, č.p. 47, č.p. 46, č.p. 45, č.p. 44, č.p. 31, č.p. 129, č.p. 42, č.p. 41, č.p. 39, č.p. 170, č.p. 100, č.p. 95, č.p. 96, č.p. 91, č.p. 38, č.p. 36, č.p. 34, č.p. 90, č.p. 32, č.p. 135, č.p. 134, č.p. 30, č.p. 29, č.p. 28, č.p. 27, č.p. 26, č.p. 25, č.p. 24, č.p. 23, č.p. 22, č.p. 21, č.p. 144, č.p. 20, č.p. 19, č.p. 18, č.p. 17, č.p. 16, č.p. 118, č.p. 14, č.p. 13, č.p. 12, č.p. 190, č.p. 10, č.p. 166, č.p. 9, č.p. 8, č.p. 7, č.p. 6, č.p. 5, č.p. 4, č.p. 3, č.p. 2, č.p. 1, č.p. 165, č.p. 89, č.p. 128, č.p. 33, č.p. 63, č.p. 107, č.p. 106, č.p. 105, č.p. 104, č.p. 115, č.p. 109, č.p. 111, č.p. 112, č.p. 126, č.p. 140, č.p. 123, č.p. 124, č.p. 132, č.p. 145, č.p. 133, č.p. 137, č.p. 138, č.p. 136, č.p. 139, č.p. 147, č.p. 148, č.p. 149, č.p. 150, č.p. 151, č.p. 152, č.p. 156, č.p. 155, č.p. 153, č.p. 157, č.p. 154, č.p. 159, č.p. 160, č.p. 158, č.p. 141, č.p. 163, č.p. 300, č.p. 302, č.p. 78 a č.p. 15, Tovačov II-Annín č.p. 58, č.p. 74, č.p. 59, č.p. 57 a č.p. 53

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání. Odvolat se může účastník řízení odvolat ve lhůtě do 15 dnů ode dne, kdy mu toto bylo oznámeno. O odvolání rozhoduje Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje. Odvolání se podává u Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí.

"otisk úředního razítka"

Ing. Tomáš Bouda
referent oddělení stavebního úřadu

Tento dokument musí být na úřední desce vyvěšen min. 15 dnů.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Vyvěšeno na úřední desce Magistrátu města Přerova a dle § 25 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů, na elektronické úřední desce umožňující dálkový přístup.

Rovněž Obecní úřad Oplocany, Obecní úřad Polkovice a Městský úřad Tovačov jsou povinny písemnost bezodkladně vyvěsit na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů.

*Na vyvěšované písemnosti se označí orgán, který ji vyvěsil, uvedou se data jejího vyvěšení a sejmutí a opatří se podpisem, popř. razítkem oprávněné osoby. **Po sejmutí zašlete neprodleně zpět správnímu orgánu, který písemnost vydal!***

V souladu s ustanovením § 112 odst. 1 a § 115 odst. 5 stavebního zákona doručuje stavební úřad stavební povolení účastníkům stavebního řízení dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona veřejnou vyhláškou.

Poznámka:

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Toto rozhodnutí nenahrazuje povolení zvláštního užívání ani uzavírky pozemní komunikace, či stanovení dopravního značení.

Upozorňujeme, že ve věcech zvláštního užívání pozemních komunikací, jejich uzavírek a dopravního značení je příslušný Magistrát města Přerova, Odbor evidenčních správních služeb a obecného živnostenského úřadu, oddělení dopravně správních agend.

Upozornění:

Stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění, nebo po nabytí právní moci mezitímního rozhodnutí dle § 4a zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění.

Poplatek:

Stavebník je dle ustanovení § 8 odst. 1 písm. c) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, od správního poplatku osvobozen.

Obdrží:

Účastníci řízení (dodejky)

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IDDS: kjee9md

zastoupení pro: Olomoucký kraj, zastoupený hejtmánem Olomouckého kraje, Jeremenkova 1191/40a,

Hodolany, 779 00 Olomouc 9

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., IDDS: jfyvg6t

Správa silnic Olomouckého kraje, p.o., Středisko údržby Jih, IDDS: ur4k8nn

Povodí Moravy, s.p., zastoupená generálním ředitelem MVDr. Václavem Gargulákem, IDDS: m49t8gw

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, IDDS: uccchjm

Pavel Halenka, Polkovice č.p. 59, 751 44 Polkovice

Ing. Eva Nečacká, Polkovice č.p. 113, 751 44 Polkovice

Milan Nečacký, Polkovice č.p. 113, 751 44 Polkovice

Obec Oplocany, IDDS: ut4axhq

Obec Polkovice, IDDS: 8f4bnj8

TOPOS PREFA Tovačov s.r.o., IDDS: dvpgp37

Město Tovačov, IDDS: nppbaz6

Ostatní účastníci řízení (doručení veřejnou vyhláškou)

Účastníci stavebního řízení vymezení ustanovením § 109 písm. e) a f) stavebního zákona

Dotčené správní úřady

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát Přerov, IDDS: 6jwhpv6

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, IDDS: ufiaa6d

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Přerov, IDDS: 7zyai4b

Drážní úřad, sekce stavební, obl. Olomouc, IDDS: 5mjaatd

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Morava, IDDS: hjyaavk

Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení ochrany životního prostředí a památkové péče, Bratrská č.p. 709/34, 750 11 Přerov

Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení vodního hospodářství a zemědělství, Bratrská č.p. 709/34, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2

Magistrát města Přerova, Odbor evidenčních správ. služeb a obecného živnost. úřadu, odd. dopravně správních agend, nám. T.G.Masaryka č.p. 16, Přerov I-Město, 750 11 Přerov 2

Obecní úřad Oplocany, IDDS: ut4axhq

Obecní úřad Polkovice, IDDS: 8f4bnj8

Městský úřad Tovačov, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, IDDS: nppbaz6

Ostatní

Obecní úřad Oplocany, úřední deska, IDDS: ut4axhq

Obecní úřad Polkovice, úřední deska, IDDS: 8f4bnj8

Městský úřad Tovačov, úřední deska, IDDS: nppbaz6

Magistrát města Přerova, Úřední deska (15 dnů), Bratrská č.p. 709/34, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2
spis